WTC De Doordrijvers Wezemaal

Infobrochure



Seizoen 2026

Inhoudstafel

Inhoudstafel 2
Voorwoord 3
ALGEMENE INFO 4
Algemene clubgegevens 4
Huishoudelijk reglement 6
Verzekering 10
WTC en VZW 12
Tips voor aanbevolen rijstijlen 12
SEIZOEN 2026 14
Dresscode 15
Ontbijtrit 17
Algemene vergadering 18
Clubcommunicatie 18

Voorwoord

Beste leden van De Doordrijvers,

Met veel enthousiasme kijken we uit naar het nieuwe fietsseizoen. 2026 staat klaar om ingefietst te worden.

Dit jaar doen we dat in een nieuw jasje, met een fris design van onze clubshirts. Het geeft goesting om naar buiten te komen, samen de baan op te gaan en onze club zichtbaar te maken.

Maar De Doordrijvers zijn meer dan alleen een groep fietsers die kilometers afleggen. Onze club staat voor samen rijden, elkaar motiveren wanneer het wat zwaarder wordt en nadien samen nagenieten van een geslaagde rit. Niet de snelheid of de afstand bepalen wie we zijn, maar wel de kameraadschap en verbondenheid binnen onze groep. Iedereen moet zich thuis kunnen voelen in onze club.

Wanneer we samen de weg op gaan, dragen we ook een verantwoordelijkheid. Veiligheid en hoffelijkheid moeten daarom altijd centraal staan. Niet alleen tegenover elkaar, maar ook tegenover andere weggebruikers. Kleine attenties, zoals een handgebaar voor een hindernis, maken vaak een groot verschil voor de veiligheid van de groep.

Ons seizoen start op 15 maart met de traditionele ontbijtrit en wordt afgesloten met de clubmaaltijd op 8 november. Tussenin staan er 32 ritten op het programma, met onder meer drie XL-ritten voor wie een extra uitdaging zoekt. Daarnaast organiseren we tijdens de kermis in Wezemaal op vrijdag 8 mei opnieuw de Dorpelingenkoppeltijdrit. We hopen daar veel leden en supporters te mogen verwelkomen.

Ik wens iedereen een prachtig 52ste seizoen toe. Laat ons er samen een veilig, sportief en gezellig jaar van maken.

Veel fietsplezier!

Nico Lodewijks Voorzitter

ALGEMENE INFO

Algemene clubgegevens

Officiële benaming

Wielertoeristenclub “De Doordrijvers Wezemaal” VZW

Ondernemingsnummer 0896.755.793 - RPR LEUVEN

Maatschappelijke zetel : Aarschotsesteenweg 158, te 3111 Wezemaal

IBAN: BE21 8508 7749 1603

Bestuursleden

Functie	Naam en gegevens	
Voorzitter	Nico Lodewijks Aarschotsesteenweg 158 3111 Wezemaal	0496/55.52.58 nico.lodewijks@skynet.be
Secretaris	Celine Verschuere Beukepleinbaan 2A 3111 Wezemaal	0472/90.60.04 celine.verschuere@outlook.be
Penningmeester	Luc Van Nerum M. Lemmensstraat 63 bus 6 3200 Aarschot	0472/96.84.31 lucvannerum.aarschot@gmail.com
Sportief coördinator	Luc De Wolf Holsbeeksebaan 43 3111 Wezemaal	0496/17.44.71 luc.dw@telenet.be
Logistiek deskundige	Wim Mertens Aarschotsesteenweg 255 A 3111 Wezemaal	0475/32.55.21 willem.mertens@skynet.be
IT-Manager	Stefaan Persyn Hellichtstraat 41 3110 Rotselaar	0475/75.77.52 persyn.stefaan@gmail.com

De fietsclub is aangesloten bij de Sportraad van de Gemeente Rotselaar.

Sponsors

Hoofdsponsors

CRELAN - Bank en Verzekeringen Kantoor Gysemans, Aarschotsesteenweg 255 te 3111 Wezemaal.

BVBA Brouwerij Broeder Jacob, Beninksstraat 28 te 3111 Wezemaal (clublid Johan Claes).

Café QV, Tussenhagenweg 1 te 3111 Wezemaal.

Wild Wines, Hellichtstraat 41 te 3110 Rotselaar (clublid Stefaan Persyn)

Fietszaak VELOCRATIE, Langestraat 80 te 3111 Wezemaal.

Sponsors website

Autocenter Hein, Steenweg op Wezemaal 149 te 3110 Rotselaar.

Lingerie Elly, Bondgenotenlaan 82 te 3000 Leuven (partner van clublid Bart Van Orshoven).

Tibecom Computer Systems, Bessenlaan 42 te 3110 Rotselaar

Medische Pedicure Heidi Jordens, Kraaikant 43 te 3221 Nieuwrode.

Kapsalon Carré, Kerkstraat 28A te 3111 Wezemaal (Marleen Heylighen en Kurt Smits).

GDPR DOORDRIJVERS : bescherming privacy

Voor het bijhouden van persoonlijke gegevens is recent enige regelgeving opgelegd die bekend staat als de privacy-wetgeving (of GDPR).
Het bijhouden van bestanden met persoonlijke gegevens moet ofwel een wettelijke basis hebben ofwel de toestemming van de persoon zelf.
Door betaling van het lidgeld onderschrijft ieder lid het huishoudelijk reglement en geeft op die manier toelating tot het bijhouden van volgende gegevens : ledenlijst, puntenklassement en kledijmaten.

LEDENLIJST bevat naam+adres+geboortedatum (doel = wettelijke verplichting + aflevering mutattest) + tel+email (doel = clubcommunicatie)
WEBSITE bevat naam + puntenklassement (doel = bijhouden rittendeelname voor jaarlijkse trofee en terugverdienen kledijwaarborg)
KLEDIJMATEN : doel = bestelling clubuitrusting

Alle gegevens zijn jaarlijks hernieuwbaar en worden bijgehouden voor de duur van het lidmaatschap, behoudens de ledenlijst die 5 jaar wordt gearchiveerd.

Huishoudelijk reglement

Algemeen

Alle leden ontvangen bij de aanvang van het seizoen de tekst van het huishoudelijk reglement en worden geacht de inhoud ervan te kennen en te respecteren. Ieder lid leeft het huishoudelijk reglement na en schikt zich naar de maatregelen en beslissingen waartoe het aanleiding geeft.

Wegcode

Iedereen is verplicht zich te houden aan de wegcode (KB 01.12.1975). Bevelen van federale of lokale politie, aanwijzingen van wegkapiteins en richtlijnen van bestuursleden of ritverantwoordelijken dienen strikt te worden opgevolgd. De fietsers vormen steeds een compacte groep, van de kop tot de staart: achteraan aansluiten is een must. Bekeuringen vallen steeds ten laste van de betrokken overtreder(s).

Verantwoordelijkheid bij ongevallen

Het bestuur kan niet verantwoordelijk gesteld worden voor gebeurlijke ongevallen, van welke aard ook.

Vertrekplaats

Marktplein, 3111 Wezemaal.

Fietskledij

Alle leden dragen tijdens de fietsuitstappen de uniforme, gesponsorde clubkledij die in overeenstemming is met de tekst onder puntje dresscode, en, afhankelijk van de weersomstandigheden, kan bestaan uit:

- de koerstrui met korte of lange mouwen
- de korte of lange koersbroek
- het wintervest

Verloren of beschadigde stukken van de uitrusting kunnen via het bestuur worden aangekocht tegen aankoopprijs indien in stock. Zoniet zie hierna onder bijbestellingen.

Tijdens de clubuitstappen is het dragen van een fietshelm om veiligheidsredenen verplicht. Het vertrek wordt geweigerd aan leden die zich op de startplaats aanbieden zonder fietshelm.

Lidmaatschap

Lidgeld

Alleen mits betaling van het jaarlijkse lidgeld kan iemand lid worden en blijven van de fietsclub. Hierbij is de datum van betaling beslissend voor het onderscheid tussen “werkende” en “toegetreden” leden.

Als “werkend lid” wordt aanzien de persoon die het lidgeld betaalt voor de gevraagde vervaldatum. Deze leden hebben stemrecht in de algemene vergadering en krijgen voor hun engagement en tijdige betaling een korting op de lidgeldprijs.

Als “toegetreden lid” worden aanzien de vroeger aangesloten en nieuwe leden die pas na vervaldatum hun lidgeld betalen.

Wie voor een, bij rappel, ultiem gestelde datum zijn lidgeld niet heeft betaald, wordt automatisch aanzien als ontslagnemend.

Fietsende leden genieten alle clubvoordelen, met uitzondering van de fietsende leden die ouder zijn dan 70 jaar of in de loop van 2026 de leeftijd van 70 jaar bereiken. Zij hebben geen recht op de persoonlijke verzekering tegen ongevallen met lichamelijk letsel (zie ter zake het hoofdstuk “Verzekering”).

Niet-fietsende leden betalen een lager lidgeld. Zij maken geen aanspraak op de rennerskledij noch op de verzekering. Voor het overige genieten zij dezelfde clubvoordelen als de gewone leden.

Het bedrag van de lidgelden en andere bijdragen wordt jaarlijks vastgesteld door de Raad van Bestuur.

Kledijwaarborg

Nieuwe leden betalen bij hun aansluiting behalve het lidgeld tevens een kledijwaarborg en ontvangen na betaling ervan de volgende clubuitrusting waarbij kan gekozen worden tussen standaard- of PRR-uitrusting (deze laatste tegen betaling van de meerkost) :

- een koerstrui met korte mouwen
- een koerstrui met lange mouwen
- een korte koersbroek
- een lange koersbroek
- een wintervest

Het bedrag van de waarborg kan terugverdiend worden door deelname aan de clubuitstappen (zie verder).

Bij volledige kledijvernieuwing wordt eenzelfde principe (waarborg met terugverdienmogelijkheid) toegepast op alle aangesloten leden.

Bijbestellingen

Jaarlijks bij seizoenseinde of -begin kunnen aangesloten leden kledijstukken bijbestellen (tegen vergoeding van de aankoopprijs).

De bijbestellingen worden gegroepeerd aangezien hiervoor een minimum aantal is vereist van > 10 stuks.

Ritten en rijgedrag

Het rittenschema 2026 vindt u verderop in deze brochure. De ritten worden gereden in vier groepen. De deelnemers dienen voor de start hun groepskeuze kenbaar te maken. De lijsten worden gebruikt bij het toekennen van de punten voor het regelmatigheidsklassement maar

hebben ook hun belang voor de verzekering na een ongeval en voor de terugbetaling van de kledijwaarborg.

Indien één van de groepen minder dan vijf deelnemers telt, wordt ze samengevoegd met een andere groep. Indien twee groepen worden samengevoegd omdat één van de groepen te klein is, gelden de regels van de traagste groep. In elke groep wordt het tempo zo geregeld dat de deelnemers steeds samenblijven.

Elk van de groepen streeft een aangepaste, gemiddelde snelheid na.

- In groep A : gemiddelde snelheid van 31 km/uur
- In groep B : gemiddelde snelheid van 28 km/uur
- In groep C : gemiddelde snelheid van 25 km/uur
- In groep D : gemiddelde snelheid van 22 km/uur (start om 9u)

De aangegeven gemiddelde snelheid is niet zaligmakend en kan in + of – beïnvloed worden door factoren als de weersomstandigheden, de pechgevallen onderweg, het ritprofiel en/of de periode van het seizoen.

De ritten worden alleszins in alle groepen gereden volgens het principe: **Samen uit, samen thuis**. Rijden met en voor elkaar.

Vooraan in de groep rijden de clubleden die de rit van de dag uitgestippeld hebben en zij bepalen ook het tempo van de groep. Zij worden niet voorbijgereden, tenzij met hun akkoord, bijvoorbeeld om in moeilijke weersomstandigheden het kopwerk tijdelijk te laten overnemen. Achteraan de groep rijdt iemand die kan ingrijpen indien er zich problemen zouden voordoen.

Wanneer na een mogelijke tempoversnelling, helling, oranje/rood verkeerslicht of hindernis in het parcours, de groep in stukken scheurt, dan vertraagt of stopt de kop van de groep tot iedereen terug aansluiting heeft gevonden. Een lid dat onderweg de groep om één of andere reden wenst te verlaten, meldt dit aan een bestuurslid of, bij gebreke hieraan, aan de ritverantwoordelijke.

De ritten dienen van vertrek tot aankomst in één geheel afgewerkt te worden. Het stoppen onderweg, bijvoorbeeld aan een drankgelegenheid, is dus niet toegelaten.

Elk lid verbindt er zich toe om geen niet-organisch afval (bijvoorbeeld verpakkingen van energierepen, binnenbandjes etc.) achter te laten langs de weg en het milieu te respecteren.

Pech onderweg

Ieder lid zorgt ervoor dat zijn materiaal technisch in orde is. Een goed onderhouden fiets draagt zeker bij tot een aangename en veilige fietstocht. Iedereen voorziet zich ook van een reparatiekit.

Als iemand pech heeft (bandbreuk, …), stopt de hele groep op een veilige plaats naast de openbare weg of, in voorkomend geval, uiterst rechts van de rijbaan maar altijd zonder hinder te vormen voor andere weggebruikers. Enkele leden leveren bijstand tijdens het herstellen. In geval van een ernstig, onderweg niet te herstellen technisch defect (bijv. kettingbreuk, zadelbreuk, …) worden de nodige praktische schikkingen getroffen.

Ritverantwoordelijken

Voor elke gewone zondagrit kunnen zich vrijwilligers melden om als ritverantwoordelijken te functioneren voor de A-, B-, C- of D-groep. Rekening houdend met het in het rittenschema bepaalde keerpunt van de dag stippelen zij een gedetailleerde omloop uit.

De deelnemers van de D-groep houden ofwel zelf een rittenblad bij met de aanwezigheden die na de rit wordt overhandigd aan het bestuur, of geven individueel hun aanwezigheid door na de rit aan het bestuur in de QV. Elektrische fietsen worden toegelaten in deze groep.

Regelmatigheidsklassement

Principe

In de loop van het seizoen wordt een regelmatigheidsklassement bijgehouden op basis van het aantal deelnames aan de door de club georganiseerde officiële ritten.

Jaarlijks worden de best scorenden gehuldigd tijdens het afsluitende eetfeest.

Puntentelling

Voor elke deelname aan een clubrit krijgt het lid één punt toegekend. In het uitzonderlijke geval dat er door de week of op zaterdag ook een erkende rit geprogrammeerd staat, kan slechts één punt behaald worden, zelfs als het lid deelneemt aan de twee ritten.

In een normaal seizoen zijn er een dertigtal punten te behalen.

Formaliteiten

Bij iedere clubuitstap worden de deelnemers voor het vertrek op het rittenblad aangeduid om de opvolging van het regelmatigheidsklassement en de eventuele controle achteraf mogelijk te maken. Graag 5 minuten voor vertrekuur aanwezig zijn voor een vlotte registratie. Het punt is slechts verworven als de deelnemer in de voorgeschreven clubkledij aan het vertrek komt en de volledige rit afwerkt.

Om discussies en onduidelijkheden te vermijden hanteert het bestuur ook tijdens het seizoen 2026 de regel dat het clublid met de groep terugkeert tot op het grondgebied van Wezemaal. Wordt aan deze voorwaarde niet voldaan, dan is het punt niet verdiend.

Betwistingen

Bij betwistingen zal het bestuur oordelen over de toekenning van het punt na het betrokken clublid gehoord te hebben.

Verzekering

Algemeen

De fietsclub heeft een verzekering "**burgerrechtelijke aansprakelijkheid meervoudige risico's**" en een "**persoonlijke verzekering tegen ongevallen met lichamelijk letsel**" afgesloten bij Baloise Insurance, Posthofbrug 16 te 2600 Antwerpen. Let wel, deze dekking geldt enkel voor ongevallen die gebeuren tijdens uitstappen die door de vereniging georganiseerd worden. Indien gewenst, kan de polis opgevraagd worden door de leden van de vereniging.

Maatschappij : Baloise Insurance, Posthofbrug 16 te 2600 Antwerpen.

Polisnummer: 7116241

KANTOOR GYSEMANS Geert

Aarschotsesteenweg 255 3111 Wezemaal

Tel 016 580707

FSMA 048108 A-B

Openingsuren : raad te plegen op de website hieronder

https://www.crelan.be/nl/particulieren/kantoor/kt-gysemans-persoons

Email : wezemaal@crelan.be

De verzekering waarborgt de burgerrechtelijke aansprakelijkheid van het bestuur en van alle leden of personen door het bestuur met een opdracht belast, uit hoofde van ongevallen veroorzaakt door leden aan derden. De verzekerden worden onderling als derden beschouwd.

Blijven steeds uitgesloten : opzettelijk veroorzaakte schade, schade onderling berokkend aan echtgenoten, bloed- en aanverwanten in rechte lijn, die in gezinsverband samenwonen, ongevallen bij snelheidswedstrijden, stoffelijke schade veroorzaakt aan persoonlijke of collectieve goederen van de verzekerden, wat wil zeggen dat noch de fietsen, noch de uitrusting verzekerd zijn. Voor dergelijke schadegevallen moeten de aansprakelijke leden een beroep doen op hun familiale verzekering of eventueel zelf een "fiets-omnium" afsluiten bij een verzekeringsmaatschappij naar keuze, uiteraard op eigen kosten.

Persoonlijke verzekering tegen ongevallen met lichamelijk letsel

De persoonlijke verzekering tegen ongevallen met lichamelijk letsel omvat de volgende waarborgen:

- terugbetaling van verpleegkosten voor het gedeelte dat door het ziekenfonds niet wordt terugbetaald
- een vergoeding bij overlijden of blijvende invaliditeit

- een dagvergoeding bij tijdelijke werkonbekwaamheid van meer dan acht dagen indien een bewijs van inkomstenverlies kan worden voorgelegd

Kosten waarvoor de mutualiteit niet tussenkomt, worden ook niet door de verzekeringsmaatschappij vergoed.

De polis verzekert bij gewaarborgd ongeval dus de terugbetaling van de medische, heelkundige, farmaceutische, kinesitherapeutische en hospitalisatiekosten, inbegrepen de kosten van radiografie, massage, mecanotherapie, orthopedische toestellen en protheses, noodzakelijk voor de behandeling van de bij het ongeval opgelopen letsels. Schade aan brillen wordt alleen vergoed als zij gepaard gaat met open verwondingen. Ook gewaarborgd zijn de vervoerkosten van het slachtoffer op de dag van het ongeval.

De vermelde kosten zullen worden terugbetaald aan de verzekerde mits voorlegging van de ereloonstaten en onkostenrekeningen, en na aftrek van de terugbetalingen bekomen van de mutualiteit of van een ander verzekeringsorganisme.

Leden die ouder zijn dan 70 jaar of die in 2026 de leeftijd van 70 jaar bereiken, kunnen **geen** aanspraak maken op deze persoonlijke verzekering.

Wat te doen bij een ongeval?

Verwittig altijd onmiddellijk een bestuurslid. De secretaris zal u een aangifteformulier bezorgen dat u laat invullen door een geneesheer, evenals een formulier dat u voor afrekening van de onkosten moet voorleggen aan uw mutualiteit.

Het aangifteformulier moet zo spoedig mogelijk bezorgd worden aan onze verzekeringsagent. Voor de verdere afhandeling en de afrekening van de tussenkomst moet u zelf contact opnemen met de agent.

WTC en VZW

De integrale, officiële tekst van de statuten van de vzw kan u raadplegen op het Belgisch Staatsblad.

Vragen of opmerkingen over dit onderwerp?

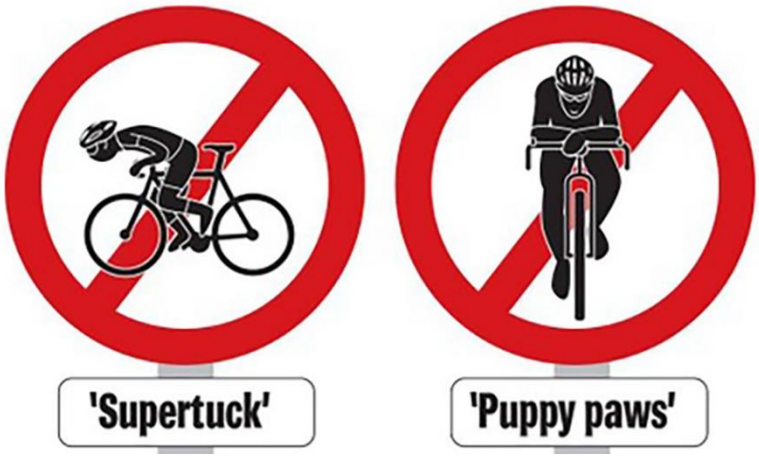
Stuur ze gerust naar een bestuurslid en u krijgt, samen met alle andere leden, een gepast antwoord in een volgende communicatie.

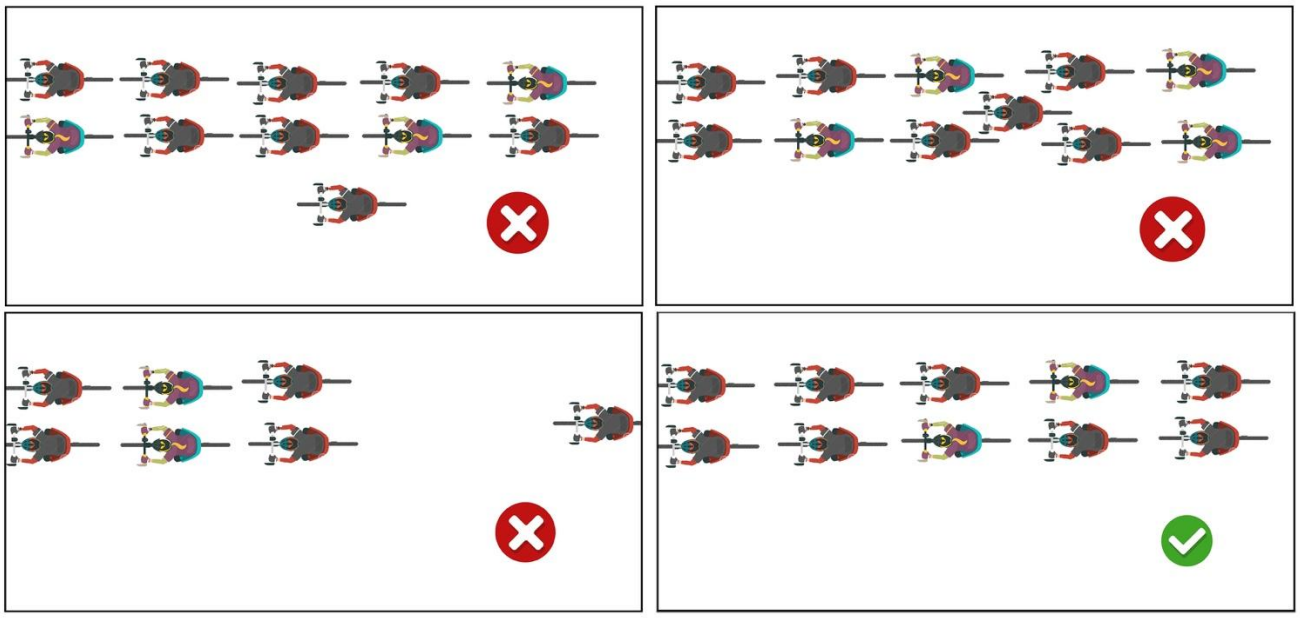
Tips voor aanbevolen rijstijlen

Zoveel gezichten, zoveel rijstijlen. Voor sommigen betekent de aansluiting bij een fietsclub meteen ook het wennen aan de wetmatigheden en ongeschreven codes die van tel zijn bij de soms wervelende en in snelheid variërende “voortbewegingstoestand” van een peloton(netje). Geen sinecure om die in een paar ritten onder de knie te krijgen maar toch wel belangrijk genoeg om er even de aandacht op te vestigen. Want valpartijen zijn dikwijls het gevolg van een onoplettendheid, een ondoordacht fantasietje, een onaangekondigde positiewissel (of position switch), een verkeerd begrepen richting-aanduiding … (!) Zelfs ervaren rotten ontkomen daaraan niet.

Het uitkijken voor plotse stuurmanoeuvres, het opletten bij het in de remmen gaan, het uitwijken voor geparkeerde voertuigen, het aandachtig en dicht genoeg in het wiel van een voorganger rijden, het permanent onderhouden van de onderlinge communicatie -veelal met non-verbale signalen- om tijdig hindernissen, putten of tegenliggers aan te geven, het pro-actief loswrikken van de fietsschoen uit de klikpedaal aan verkeerslichten of kruispunten, het gepast aansnijden van bochten (links en rechts) in dubbele rij … Het zijn stuk voor stuk inspanningen die bij die ontspannende zondagvoormiddaguitstappen horen. En die permanente alertheid, concentratie en focus veronderstellen.

Hoe moet het niet ! Hoe moet het WEL!





SEIZOEN 2026

Lidgeld en kledijwaarborg

Lidgeld

Het lidgeld voor fietsende leden voor het jaar 2026 bedraagt € 90,-. Leden die hun lidgeld betalen voor vervaldatum 15/03/2026 (boekingsdatum op uittreksel clubrekening telt) worden aanzien als “werkende leden” en genieten van een korting van € 10,- als compensatie voor hun engagement in de club.

Leden die na na 01/07/2026 lid worden, betalen 45€ lidgeld voor het huidige jaar.

Leden die ouder zijn dan 70 jaar of in de loop van 2026 de leeftijd van 70 jaar bereiken, betalen resp. € 70,- en € 80,- naargelang storting voor of na 15/03/2026.

Leden die jonger zijn dan 21 of in de loop van 2026 die leeftijd bereiken, krijgen 50% korting op het volgens betaaldatum vastgelegde lidgeldbedrag.

Fietsende leden genieten alle clubvoordelen, met uitzondering van de fietsende leden die ouder zijn dan 70 jaar of in de loop van 2026 de leeftijd van 70 jaar bereiken. Zij hebben geen recht op de persoonlijke verzekering tegen ongevallen met lichamelijk letsel (zie ter zake het hoofdstuk “Verzekering”).

Niet-fietsende leden (sympathisanten) betalen € 15,- lidgeld. Zij maken geen aanspraak op de rennerskledij noch op de verzekering. Voor het overige genieten zij dezelfde clubvoordelen als de gewone leden.

Kledijwaarborg

De nieuw aangesloten leden 2026 betalen een kledijwaarborg van € 200,- voor de eerste volledige uitrusting en kunnen die waarborg in DRIE seizoenen volledig terugverdienen à rato van € 3,50 per punt, met een maximum van € 70,- in jaar 1 en 2. In jaar 3, kan dan het eventuele hogere saldo worden terugverdiend (rekening houdend met het aantal punten en die maximale € 200,-). In het 3e jaar kunnen dus ontbrekende punten van de vorige jaren worden bijgehaald.

Dresscode

De standaarduitrusting bestaat voor het seizoen 2026 uit vijf kledingstukken. Alle leden beschikken in principe over de truien, korte en lange mouw, de korte en lange koersbroek, en een wintervest in rode hoofdtoon.

Maar nat, warm of koud, de dresscode is samen te vatten met de zeer eenvoudige kledijregel: de oude rode, gele of blauwe uitrusting, de oude zwarte korte en lange broek, oude zwarte trui korte mouwen, oude zwarte trui LM en de oude zwarte wintervest mogen niet meer (zichtbaar) gedragen worden tijdens de clubritten. Eventueel mogen éénkleurige regenjasjes (geen thermovesten) wel over de clubuitrusting gedragen worden.

Rittenschema 2026 WTC De Doordrijvers Wezemaal.

Rit	Datum	vertrek	Keerpunt A+B	Km +/-	Keerpunt C	Km +/-
1	15 mrt	**8.00**	**ONTBIJT**			
		09.00	Hallaar	62/56	Rijmenam	50
2	22 mrt	09.00	Vissenaken	62/56	Vaalbeek	50
3	29 mrt	09.00	Diest citadel	62/56	Grasheide	50
4	5 april	08.30	Kraainem	78/70	Bergom	63
5	12 april	08.30	**Kasseirit / Wersbeek**	78/70	Kerkom	63
6	19 april	08.00	Loksbergen	93/84	Westmeerbeek	75
7	26 april	08.00	Overijse	93/84	La Bruyère	75
8	3 mei	08.00	Nijlen	93/84	Muizen	75
9	10 mei	08.00	Jodoigne	93/84	Oplinter	75
10	17 mei	08.00	Tessenderlo	93/84	Duffel	75
11	24 mei	08.00	Pietrebais	93/84	Korbeek-Dijle	75
12	31mei	08.00	Tisselt	93/84	Engsbergen	75
13	7 juni	08.00	Budingen	93/84	**XL-Rit C** *	**115**
14	14 juni	08.00	**VLAKKE XL-RIT** *	**160**	Lovenjoel	75
15	21 juni	08.00	Maleizen	93/84	Glabbeek	75
16	28 juni	08.00	Goetsenhoven	93/84	Wiekevorst	75
17	5 juli	08.00	Zelem	93/84	Assent	75
18	12 juli	08.00	Dongelberg	93/84	Blauberg	75
19	19 juli	08.00	Koningshooikt	93/84	Hauthem	75
20	26 juli	08.00	Waver	93/84	Kaggevinne	75
21	2 aug	08.00	Hélécine	93/84	St-Joris-Weert	75
22	9 aug	08.00	Tongerlo	93/84	Peulis	75
23	16aug	08.00	Neerijse	93/84	Veerle	75
24	23 aug	08.00	Zoutleeuw	93/84	L' Ecluse	75
25	30 aug	08.00	Lokale Heuvelrit	93/84	Tessenderlo	75
26	6 sep	08.00	**HEUVELRIT XL** *	**150**	Blanden	75
27	13 sep	08.00	Tervuren	93/84	Zelem	75

28	20 sep	08.30	Heultje	78/70	Zoet-Water	63
29	27 sep	08.30	Hoegaarden	78/70	Kampenhout	63
30	4 okt	09.00	Glabbeek	62/56	Roosbeek	50
31	11 okt	09.00	Herselt	62/56	Schriek	50
32	18 okt	09.00	Elewijt	62/56	Okselaar	50
	25 okt	09.00	Start winteroefenritten			
	8 NOV	**12.30**	**feest Doordrijvers parochiezaal Wezemaal**			

WEGENS SUCCES BEVESTIGING D-GROEP: starten om 9.00u voor 2 volle uren aan +/- 22km/h.

Ook te noteren :
koppeltijdrit Wezemaal 8 mei (organisatie door de club)
en
dorpelingenkoers Rotselaar 6 juni (organisatie Flosj)

*wie XL-rit niet volledig wenst uit te rijden, kan halverwege terugkeren

Ontbijtrit

Het seizoen 2026 neemt een klassieke start op **15 maart 2026** met een populair, voedzaam en gezellig Doordrijversontbijt in **Café QV Tussenhagenweg 1 - 3111 Wezemaal**.

U wordt er bij de koffie verwacht vanaf **08u00.** Aansluitend om **09u00** volgt de eerste rit.



Wat bij slecht weer?

Het clubontbijt wordt hoe dan ook geserveerd, ook als het weer op de eerste dag van het seizoen te bar zou zijn om het vertrek te nemen. De koffie zal dampen, de pistolets zullen kraken